

2012 年 7 月

对话 ACFA

访谈: JAMA

日本汽车工业协会 (JAMA) 是一家非盈利性的工业协会, 由日本目前 14 家制造企业组成。

JAMA 致力于推动“合适的”燃料标准, 使得先进的汽车技术能够在新兴市场得到推广应用

日本汽车工业协会负责人表示“引入先进技术之前, 关键是要和利益相关方合作, 确保市场上的燃料质量符合标准。为市场提供高质量的燃料是至关重要的, 这样才能保证先进技术既能发挥出优势, 又能具有持久性和可靠性。因此, 汽车制造商与油品生产企业的互相合作日益变得重要。”

JAMA 是一家非盈利性的工业组织, 由日本 14 家乘用车、卡车、公共汽车和摩托车制造商成立的, 成员包括本田、丰田、马自达、三菱、尼桑、五十铃、川崎、铃木和雅马哈等。

JAMA 总部位于东京, 在华盛顿特区、布鲁塞尔、新加坡和北京都有办公室。她的宗旨是“推动日本汽车工业的健康发展和促进经济造福社会”, 通过开展科学研究和游说活动, 为协会成员谋求有利法规政策。

虽然混合动力/电动车辆发展迅猛, 但是 JAMA 预测在可见的未来年份, 内燃机车辆仍将占据统治地位。

“尽管人们开发了诸如 HV(氢燃料车辆)的燃料节省技术, 并且包括 EV(电动车辆)和 FCV(燃料电池车辆)在内的等替代燃料车辆已经进入并占领了部分市场, JAMA 仍旧

相信“在短期和长期，内燃机将保持车辆动力的主导地位，液体燃料仍是它们的能量来源。”

在亚洲清洁燃料协会（ACFA）的访谈中，JAMA 介绍了其协议成员关注市场燃料质量的情况和制定实施“合适的”燃料标准的必要性。

--汽车制造商是否支持更严格的燃料质量标准？为什么支持以及为什么不支持？

“在新兴国家实施更严格的排放标准之前，需要确保市场上燃料达到相应的质量标准。考虑到这一点，JAMA 强烈呼吁建立适合的燃料标准，按照标准管理市场上的燃料，使其质量达标。”

--日本、美国和世界上其他国家都在增加燃料经济性和减少排放，受到这样的压力感觉如何？能不能在未来年份满足严格的要求？能不能独立完成这一目标，或者问题是不是应归结于燃料质量？

“发达国家已经实施了严格的排放和燃料效率标准（例如日本、北美等），向新兴市场引入符合这些要求的车辆也应当是可行的，如果给予一定的引导时间，也能实现技术上的最优选择。但是，如上所述，在引入新技术之前要确保市场上有相应质量的燃料，这样与利益相关方的合作就变得非常重要。”

--原始设备制造商(OEMs)要向发展中国家输出最先进的低排放汽油和柴油发动机，在燃料质量方面最大的顾虑是什么？

“JAMA 认为最大的问题是如何在供应链的末端，即在加油站怎样保证燃料的供应质量。发展中国家必须要解决燃料污染的问题和/或在燃料产品运输、储藏及销售环节的非法掺混问题。”

--增加的电子设备和控制措施，能否让原始设备制造商(OEMs)克服市场上低质量燃料的部分燃料质量问题？

“传感和控制反馈能否避免这些问题，似乎也取决于所用燃料的质量和性质。但是，JAMA 认为更重要的是经常关注那些已经在市场上出售和使用的车辆，而那些车辆还并没有安装任何控制设备。”

-世界上许多国家正在鼓励或者强制使用可再生和生物燃料，以增加燃料的多样性。但同时，满足排放标准和燃料经济性的需要变得更加困难。那么原始设备制造商(OEMs)怎样应对这些彼此矛盾的要求？

“生物燃料的使用是出于社会需求和共同责任的原则。但是，JAMA 认为首要的是生物燃料的混合量和混合后的燃料质量应当依照适合的标准进行控制、生产和供应”。

--在汽油发动机方面，发动机小型化和缸内直喷发动机正受到推崇。这些技术要在特定国家应用，在燃料质量方面有什么制约因素吗？有哪些具体的燃料质量参数需要改进？

“JAMA 认为有必要提高质量控制参数，例如辛烷数值是发动机设计的首要考虑参数，控制可能影响燃料喷射系统的碳氢化合物组分和采取防止污染/外来物质的手段。”

--汽油混合动力和启动/停止系统正被引入许多国家的市场以提高燃料经济性和减少二氧化碳排放。这些技术是对汽油是否有特殊的要求？

“举例来说，插电式混合动力车(PHV)的燃料消耗速度可能非常慢，燃料有可能在汽车油箱里长时间驻留，这样就对汽油的氧化稳定性提出更高的要求。” ◊

版权 ©2011 亚洲清洁燃料协会。版权所有。

关于 JAMA

日本汽车工业协会（JAMA）于 1967 年成立，是一家非盈利的工业协会，会员由日本目前 14 家乘用车、卡车、公共汽车和摩托车生产厂家组成。现在的 JAMA 是在 2012 年 5 月 JAMA 合并了日本发动机工业联合会(JMIF)和日本汽车工业雇主协会(JAIEA)形成的。

汽车制造整合了许多支撑的产业部门，而汽车的使用更是更多相关产业部门的服务对象。日本有将近 8%的工人直接或者间接地从事与汽车工业相关的工作。进一步说，汽车产值更是占据了日本制造业总产出产值的 17%和大约机械工业产出总产值的 37%。因此汽车工业已经成为日本经济中的核心工业部门，而汽车工业的全球化也会对世界各地当地和所在国经济做出显著贡献。

JAMA 致力于日本汽车工业的健康发展，促进经济，造福社会。鉴于汽车工业的发展方向对我们生活的世界影响越来越大，JAMA 会更加努力，发挥作用，完成使命，不仅要促进环境保护和增强道路安全，而且还要努力改善国际商业环境。

<http://www.jama-english.jp/>